Optimas®

Made in Germany







PaveJet S24 2D

Pose de pavés



Table des matières

Introduction 3

Points forts en un coup d'œil 4

Cabine & équipement 6

Technique & puissance 7

Basic Edition 8

Exklusiv Edition 10

Finesses techniques 12

Grappin à pavés Multi6 M 14

Outils 16

Histoire de l'entreprise 18

Optimas dans le monde entier 20

PaveJet S24 2.0

Pose de pavés

Vivre l‘innovation et le design - La PaveJet S24 2.0 d‘Optimas !

Se plonger dans le monde de la technologie de pointe et de la conception révolutionnaire : La 12e génération de machines de pose de pavés réunit plus de 40 ans d‘expérience, d‘ingénierie et Design au plus haut niveau.

Depuis 1978, Optimas pose des jalons avec ses machines de pose de pavés. Notre objectif ? Un développement constant dans l‘esprit de l‘original. Avec la PaveJet S24 2.0, nous vous proposons une machine qui se distingue par une technique innovante, des détails modernisés et un design frais et contemporain - le tout développé en étroite collaboration avec nos clients.

Avec la PaveJet S24 2.0, nous répondons aux exigences les plus élevées - sur petits et grands chantiers. Grâce à la fabrication sur commande, nous livrons votre machine parfaitement adaptée et prête à l‘emploi.

Innovation, qualité et proximité avec le client, vous pouvez en faire l‘expérience ! Optimas - votre solution pour une pose de pavés parfaite.

Qu‘est-ce qui rend la PaveJet S24 2.0 si spéciale ?

- Excellence technique : des développements de pointe, basés sur des décennies d‘expérience pratique.
- Ergonomie & confort : une utilisation améliorée et un équipement qui s‘adapte à vos besoins.
- Design individuel : aspect contemporain, adapté à la technique la plus récente et personnalisable selon vos idées - de l‘équipement de préhension à la peinture.
- Made in Germany : un travail de qualité supérieure issu de notre propre fabrication , soutenu par des installations de production ultramodernes et des experts formés.

Vidéos d’intervention sur www.optimas.de/fr

Mise à niveau de l‘Optimas PaveJet S24 2.0

Un développement constant – désormais encore meilleur !

Cette mise à niveau repose sur un système hydraulique entièrement repensé. Celui-ci permet des mouvements particulièrement fluides, précis et harmonieux, et constitue la base d‘un fonctionnement optimisé ainsi que d‘une expérience utilisateur nettement améliorée.

- **Modes de conduite optimisés :** trois profils de conduite différents – allant d’une conduite douce et maîtrisée à une conduite dynamique et réactive – garantissent une adaptation optimale à chaque situation de travail et permettent des manœuvres particulièrement précises. Que vous soyez débutant ou professionnel, chacun trouvera le profil de conduite qui lui convient le mieux.
- **Fonction automatique perfectionnée :** la machine prend en charge de manière autonome les étapes clés de la préhension et de la pose des rangées de pierres. Cela réduit les interventions de l‘opérateur, soulage sensiblement ce dernier et garantit un déroulement régulier du travail.
- **Plus de confort et de précision :** grâce à la réactivité optimale du système hydraulique repensé, les mouvements de conduite et de travail s‘effectuent avec plus de précision, en douceur et avec plus de confort.

MISE À NIVEAU 2026

Résultat : une utilisation plus simple, un meilleur contrôle et un processus de pose encore plus efficace.

PaveJet S24 2.0

Pose de pavés



Les points forts en un coup d‘œil



Champ de vision non perturbé

Le pare-brise plus grand permet un champ de vision plus large et non perturbé. Ceci est particulièrement avantageux lors de travaux dans des parkings souterrains ou lors de la saisie à une hauteur de 2,5 m, par exemple pour deux paquets de pierres empilés l‘un sur l‘autre.



Système sonore

Équipé du DAB, du Bluetooth et d‘un dispositif mains libres. Les haut-parleurs de haute qualité sont montés sur la paroi arrière de la cabine à hauteur de tête.



Châssis et flèche

Avec une hauteur inférieure à 2 mètres, la machine peut être utilisée dans un garage profond, sans qu‘il soit nécessaire de démonter des pièces.



Climatisation

Un système de climatisation est disponible en option. Il assure un environnement de travail agréable dans la cabine, même lorsque les températures extérieures sont élevées.











Unité de commande / écran 7“

L‘unité de commande centrale gère toutes les fonctions, notamment celles de la caméra de recul et de la commande de la radio.

En standard, l‘opérateur peut choisir entre trois modes de conduite - Base, Standard et Spécial.

La pression hydraulique pour les fonctions du grappin est réglable individuellement, ce qui permet de travailler en ménageant les matériaux et en économisant du carburant.

En cas d‘erreur dans le système hydraulique, un message d‘erreur immédiat est émis, qui attribue directement l‘erreur.

Moteur

La PaveJet S24 2.0 est équipée d‘un moteur Kubota- à la puissance optimisée, qui offre un couple plus élevé et donc plus de puissance.

Même en cas d‘utilisation maximale, par exemple avec la transmission intégrale et la climatisation en marche, la limite de puissance n‘est pas atteinte.

En conduite normale, il peut être utilisé à des régimes faibles, ce qui contribue à une conduite plus économique en carburant.

Malgré l‘augmentation de puissance, le S24 2.0 reste autorisé à circuler dans les zones environnementales, car la puissance du moteur est inférieure à 19 kW.

PaveJet S24 2.0

Pose de pavés



Cabine & équipement

La machine de pose de pavés PaveJet S24 2.0 est extrêmement rapide et pose des pavés facilement et proprement en un temps record. Le confort du poste de travail de l'opérateur de la machine est au centre des préoccupations :

- la simplicité d'utilisation et le design ouvert du véhicule sont convaincants
- pratique la cabine* avec pare-brise escamotable pour un apport d'air frais et une bonne communication entre les ouvriers spécialisés
- Confortable grâce au siège conducteur à suspension pneumatique* avec chauffage intégré, au chauffage à réglage continu*, à la climatisation* ainsi qu'aux grands rétroviseurs (chauffants en option)
- convivial, car la facilité d'utilisation permet de travailler confortablement et de maintenir la qualité du travail pendant une journée de 8 heures.
- maniable grâce à sa géométrie éprouvée
- stable et mobile, même en cas de déplacement important du centre de gravité







*En option extras







Technique & performance

A l'avenir, vous pouvez classer sans crainte le thème du manque de personnel ... la PaveJet S24 2.0 est un collaborateur fiable qui se fait rapidement apprécier et payer :

- mobilité et maniabilité optimales de la machine de pose de pavés, qu'il s'agisse de petits ou de grands chantiers, et alignement facile du grappin à pavés sur le paquet de pierres ou sur le bord de pose grâce à la combinaison parfaite de la direction à bras pivotant sur 2 axes et du moteur de rotation sans fin du grappin
- utilisation polyvalente, qu'il s'agisse de la pose dans un garage souterrain ou de la prise de couches de pierres à une hauteur de 2,50 m (par ex. deux paquets de pierres l'un sur l'autre)
- excellent éclairage de la zone de travail - de jour comme de nuit
- amortissement à court terme de l'achat - longue durée de vie de la PaveJet S24 2.0
- efficacité énorme pour les entrepreneurs - travail facilité pour les paveurs
- la PaveJet S24 2.0 est un collaborateur fiable - extrêmement rapide et pose des pavés facilement et proprement en un temps record. Avec une organisation optimale du chantier, elle pose les pavés toutes les 20 secondes - faite pour une journée de travail efficace.
- Possibilité de poser plus de 1.000 m^2 par jour

Données techniques :*	
Moteur	Moteur diesel (Kubota V1505), 4 cylindres, refroidi par eau avec ventilation électrique
Performance	18,5 kW (25 ch) à 2 300 tr/min, insonorisé, refroidisseur d'huile
Entraînement	entraînement hydrostatique avec commande à pédale unique
Hydraulique	direction à 2 essieux pivotants entièrement hydraulique, essieu arrière avec suspension pendulaire individuelle des roues, frein de stationnement
Carburant	Réservoir 45 l de diesel
Dimensions/poids*	Hauteur : 1.990 mm, longueur : 4.000 mm, largeur : 1.430 mm, à partir de 1.600 kg
Autres :	Pièces en acier et en aluminium revêtues par poudre. Panneau avant, parties latérales et capot moteur en plastique renforcé de fibres de verre. Couleurs : RAL 9005 (noir profond), RAL 2004 (orange pur). Marquage CE.

*Equipement de base, sans pince ni équipement spécial

PaveJet S24 2.0

Pose de pavés

Basic Edition		
	Technique	**Avantages pour le client**
Pince de pose Multi6 M	Voir explication aux pages 14 et 15.	Utilisation simple – temps de préparation réduits. Grande flexibilité, car tous les types de blocs de béton peuvent être posés à l'aide de la pince standard. Grande sécurité de préhension. Les cadres et poignées flexibles permettent une mise en place facile directement contre le mur latéral.
Aide à l'amarrage	Dispositif de pression pour la première rangée de pierres.	Empêche les pierres de se coincer lors de la pose. Immédiatement après la pose, les joints sont nets.
	Poignées rétractables pour pose murale.	Permet une installation facile directement contre le mur latéral.
Unité de commande / écran 7 pouces	Unité de commande centrale pour toutes les fonctions et options.	Mode de fonctionnement efficace et flexible grâce à l'unité de commande centrale et ses fonctions, telles que la possibilité de sélectionner les modes de conduite.
	Le compteur de cycles compte en continu chaque cycle de travail.	Aide au calcul
	Le compteur de cycles réinitialisable compte en continu chaque cycle de travail et peut être remis à zéro à tout moment à l'aide du bouton de réinitialisation.	Aide au calcul – le machiniste ou l'entrepreneur dispose à tout moment d'une vue d'ensemble des performances de travail.
	Compteur horaire réinitialisable avec bouton de réinitialisation.	Aide au calcul – en combinaison avec le compteur d'heures réinitialisable, le rendement horaire peut être calculé très rapidement.
	Le compte-tours affiche la vitesse du moteur.	Les opérateurs peuvent très facilement obtenir les performances optimales du moteur, ce qui se traduit par une consommation de carburant réduite et un fonctionnement silencieux de la machine.
	Unité de commande du vide pour contrôler le vide BE.	Possibilité de commander un appareil à vide spécialement adapté à la machine de pose (en option).
Commande par joystick	Tous les boutons de commande permettant d'actionner la fonction de préhension (ouvrir/fermer ; aligner/déplacer latéralement ; tourner la pince) sont regroupés dans un joystick.	Commande facile grâce à la disposition logique des boutons de commande. Joystick réglable en inclinaison et dans le sens longitudinal. Position confortable, permettant un travail sans fatigue.
Semi-automatique	Déclenchement des fonctions « Alignement » et « Préhension » du préhenseur par actionnement d'un interrupteur.	Utilisation simple.
Automatique	La fonction de préhension Aligner, saisir et déposer les pavés s'effectue automatiquement.	Grâce à une utilisation simple, un travail sans fatigue et un rendement de pose plus élevé. Pose précise : le conducteur n'a qu'à se concentrer sur la conduite.
Colonne de direction réglable	La colonne de direction est réglable en hauteur et en inclinaison.	Il n'est pas nécessaire de se pencher vers le volant. La conduite se fait dans une position confortable, ce qui évite la fatigue.
Pédales réglables	Les pédales sont conçues comme des bascules et leur angle d'inclinaison est réglable.	Une position assise optimale préserve la santé et permet de travailler sans fatigue. Les pieds et les jambes sont détendus.
Siège	Dossier réglable, assise réglable individuellement en fonction du poids corporel, accoudoirs relevables. Suspension de l'assise avec débattement de 80 mm.	Une position assise optimale préserve la santé et permet de travailler sans fatigue.
Moteur diesel 4 cylindres (Kubota V1505)	4 temps refroidi par eau avec ventilation électrique, 18,5 kW (25 ch à 2 300 tr/min), bloc moteur monté sur des silentblocs spéciaux, compartiment moteur équipé d'un matériau d'insonorisation spécial.	Moteur puissant rarement soumis à pleine charge, d'où une usure très faible et des réserves de puissance élevées en permanence. Longue durée de vie. Très faible niveau de vibrations et silencieux.



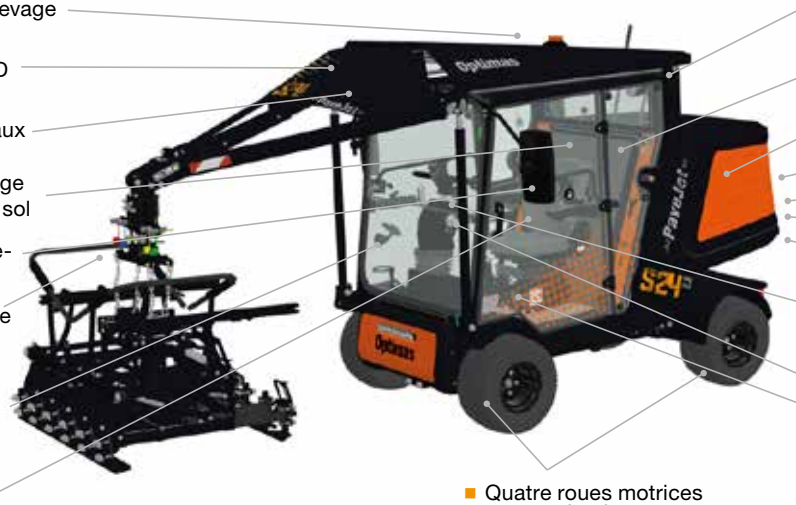
	Technique	Avantages pour le client
Entraînement hydrostatique	Les roues avant sont entraînées en continu par des moteurs hydrauliques intégrés aux roues. Une pédale permet de réguler la vitesse avec précision et de commander en continu la marche avant ou arrière. Trois modes de conduite différents sont disponibles : de la conduite douce et maîtrisée à la conduite dynamique et réactive.	Utilisation simple : la vitesse et la direction de la machine dépendent de la position de la pédale. Permet une conduite très sensible. Les différentes caractéristiques de conduite garantissent une adaptation optimale à chaque situation de travail et permettent des manœuvres particulièrement précises. Que vous soyez débutant ou professionnel, chacun trouvera le mode de conduite qui lui convient le mieux.
Espace de rangement/outils de bord	Espace de rangement avec couvercle	Espace de rangement étanche
Moteur rotatif à griffes	Moteur hydraulique permettant au conducteur de tourner la pince à l'infini dans chaque direction.	Accès facile au paquet de pierres ou au bord de pose depuis n'importe quel angle. Les chantiers exigus ne posent aucun problème (par exemple autour des troncs d'arbres). Grâce à la pose précise de la pince sur le paquet de pierres, il n'y a aucun risque que les paquets « instables » s'effondrent lors du démarrage.
Pack phares à LED	2 phares de travail à LED, 1 phare avant à LED, 1 feu de recul à LED	Éclairage nettement meilleur de la zone de conduite et de travail qu'avec des projecteurs standard.
Gyrophare à LED	Voyant d'avertissement, orange	Important pour les travaux dans les zones de circulation ou piétonnes.
Direction à plateau tournant à 2 essieux	Les 4 roues participent de manière égale à la direction. Même lorsque le véhicule est à l'arrêt, les 4 roues tournent.	Les mouvements de direction n'exercent aucune force de poussée sur le revêtement fraîchement posé. Grande maniabilité grâce à un rayon de braquage réduit (rayon intérieur 0,92 m ; rayon extérieur 2,42 m). La pince peut être déplacée de 1,0 m vers la gauche et vers la droite à partir de la position d'arrêt, uniquement par des mouvements de direction. Les chantiers étroits, sinueux et exigus ne posent aucun problème (par exemple, pistes cyclables de 1,20 m de large).
Panneau avant, panneaux latéraux, capot moteur	Plastique renforcé de fibres de verre, couleur RAL 2004 (orange pur) et RAL 9005 (noir profond)	Pièces en plastique renforcé de fibres de verre : entre autres, haute résistance, résistance aux UV, aux intempéries et à la rouille.
Pièces métalliques	Revêtement par poudre	Peinture très résistante et durable
Porte-bouteille	Support stable pour bouteilles et canettes.	Les boissons ont une place attitrée et sont accessibles pendant la conduite.
Connexion 12 volts + prise de chargement USB	Connexion 12 volts à la colonne de direction + prise de recharge USB	Par exemple, pour recharger un téléphone portable.
Lubrification centralisée	Les paliers d'essieu et les vérins de direction sont raccordés au système de graissage centralisé.	Les points de graissage difficilement accessibles sont ainsi facilement atteignables et peuvent être graissés. Longue durée de vie.
Raccord hydraulique supplémentaire		Possibilité de raccordement pour équipement supplémentaire (par ex. balayeuse)

PaveJet S24 2.0

Pose de pavés

Exklusiv Edition	Basic Edition + les équipements suivants	
	Technique	**Avantages pour le client**
Cabine	La vitre avant peut être ouverte, vitrage de sécurité sur tout le pourtour, portes des deux côtés, verrouillables. Séparée du châssis, montée sur des silentblocs spéciaux. Insonorisée.	Apport d'air frais facile, contact direct avec les collègues. Protection optimale contre les influences extérieures (pluie, soleil, vent, poussière). Saison de 12 mois, taux d'utilisation plus élevé, respectueux de la santé, faibles vibrations, travail sans fatigue.
Tapis de sol	Lavable au nettoyeur haute pression	Agréable pour le conducteur
Chauffage	Température réglable, avec ventilateur à 2 vitesses.	Source de chaleur – fonctionnement possible même à basse température. Ventilateur – pas de buée sur les vitres de la cabine – visibilité toujours dégagée.
Flèche à deux niveaux	1er niveau – hauteur de prélèvement de - 0,25 à 1,05 m 2e niveau – hauteur de prélèvement jusqu'à 2,50 m.	Possibilité de travailler avec une hauteur de passage de 1,99 m (par exemple, dans un parking souterrain). Prise de paquets de pierres jusqu'à une hauteur de 2,50 m (par exemple, 2 paquets superposés ou directement depuis le camion).
Radio avec DAB, Bluetooth, dispositif mains libres	Radio avec DAB, Bluetooth, kit mains libres, port USB, 2 haut-parleurs et une antenne. La commande s'effectue via l'écran 7 pouces.	Motivation du machiniste. Travail agréable. Les mains libres pour téléphoner.
Support pour téléphone portable	Support réglable pour tous les formats de smartphones courants.	Un emplacement sûr et visible pour votre téléphone portable.

Pack d'équipement « Confort »	Offre valable uniquement en combinaison avec l'édition exclusive.	
	Technique	**Avantages pour le client**
Siège confort avec suspension pneumatique, chauffage et dossier long	Suspension réglable avec précision en fonction du poids, chauffage du siège activable si nécessaire.	Poste de travail très confortable. Travail agréable même à basse température.
Rétroviseurs extérieurs chauffants	Activable en cas de besoin.	Pas de buée sur les rétroviseurs extérieurs, donc une vue dégagée vers l'arrière.



Équipements spéciaux (en option)		
	Technique	**Avantages pour le client**
2 phares à LED supplémentaires, à l'arrière	2 phares de travail à LED	Meilleur éclairage de la zone de travail située derrière la machine. Avantage lors des travaux dans le parking souterrain.
Quatre roues motrices	Les 4 roues sont entraînées et freinées de manière hydrostatique.	En cas de conduite agressive, moins de déplacement dans le pavage, lors du freinage, la poussée au niveau du bord de pose est répartie sur les 4 roues, lors de la marche arrière, les pneus arrière tirent la machine dans le virage.
Antipatinage, activable	Uniquement en combinaison avec la transmission intégrale. Seules les roues qui ont de l'adhérence sont entraînées.	Aptitude tout-terrain, meilleure traction.
Direction par joystick (uniquement pour l'édition exclusive avec pack équipement confort)	Intégré dans l'accoudoir gauche (en plus du volant - volant amovible).	Allègement considérable du travail du conducteur lors de cycles de travail fréquents, utilisation simple et intuitive, direction pratique et confortable, vue dégagée sur le bord d'attaque, position assise détendue, travail moins fatigant.
Joystick pour la commande de la fonction « lever/abaisser »	Fonction intégrée dans le levier de commande (en plus de la pédale).	L'opérateur contrôle facilement le levage et l'abaissement à l'aide du levier de commande.
Peinture spéciale	Peinture disponible dans toutes les teintes RAL, en 1 ou 2 couleurs.	Publicité avec votre couleur d'entreprise.
Anneaux de levage	Support de transport fixé au bras.	Chargement par grue possible.
Filtre à particules	Conforme à la norme TRGS554.	Solution économique, montage facile, longue durée de vie (environ 4 000 heures), nettoyage facile à l'aide d'un nettoyeur haute pression.
Caméra de recul	Intégré dans l'unité de commande, écran 7 pouces	L'opérateur a une meilleure visibilité de la situation derrière la machine.
Signal de recul	Avertissement sonore lors de la marche arrière.	Sécurité supplémentaire lors des manœuvres en marche arrière.
Climatisation	Climatisation avec compresseur et régulation du ventilateur à plusieurs niveaux.	Pour un environnement de travail agréable dans la cabine, même lorsque les températures extérieures sont élevées

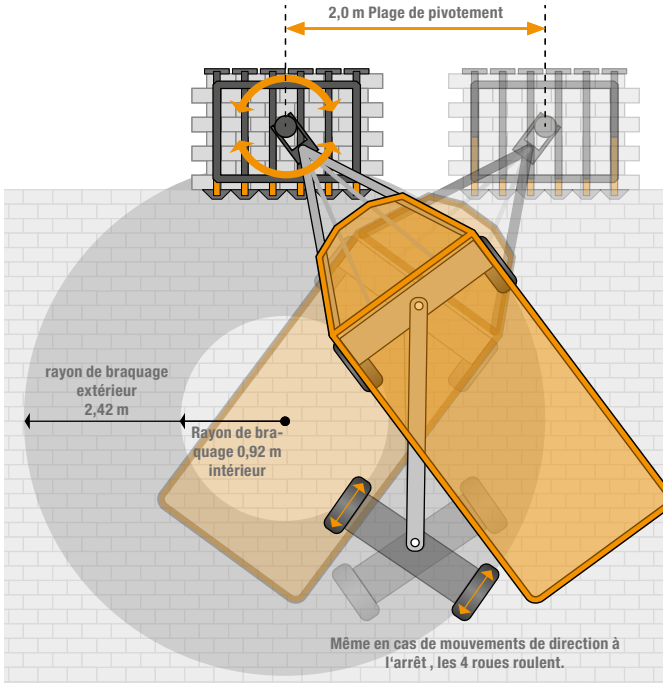
PaveJet S24 2.0

Pose de pavés

Finesses techniques

Protection anti-déplacement pour les pavés fraîchement posés !
Notre machine de pose de pavés avec direction à deux essieux et transmission à quatre roues motrices en option.

Direction à 2 essieux et à rails pivotants



Les 4 roues participent à la direction de manière égale.

Les avantages sont nombreux :

- Mouvements de direction sans forces de poussée latérales sur la surface pavée fraîchement posée.
- Grande mobilité grâce au faible rayon de braquage.
- Grande plage de pivotement de la pince uniquement grâce au mouvement de direction.
- Possibilités d'utilisation également sur les chantiers étroits, anguleux et étroits

Quatre roues motrices avec antipatinage activable



Les 4 roues sont entraînées et freinées de manière hydrostatique.

Les avantages sont nombreux :

- Répartition des forces de poussée sur les 4 roues lors de l'accélération et du freinage
- meilleure traction sur le terrain

Sous réserve de modifications techniques



Puissant, économe, silencieux

Moteur diesel 4 cylindres

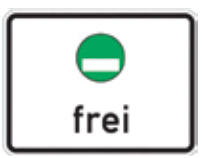
La combinaison d'un moteur d'une puissance de 18,5 kW et d'une pompe hydraulique puissante offre les avantages suivants :

- **économe**
- **puissant**
- **utilisable sans restriction dans les zones environnementales (moins de 19 kW)**

L'Optimas PaveJet S24 2.0 est disponible avec un filtre à particules de suie (conforme à la norme TRGS554). Ainsi, il est également possible de travailler dans des espaces fermés, par exemple dans des garages souterrains.



Environnement Zone



libre

Innovation !

La machine de pose Optimas PaveJet S24 2.0 avec sa technologie de pointe, comme par exemple l'unité de commande / écran 7", la climatisation et la caméra de recul

- **Commande centrale :** toutes les fonctions, y compris la radio, la climatisation et la caméra de recul, sont commandées via un boîtier convivial.
- **Flexibilité :** trois modes de conduite sélectionnables (base, standard, spécial) permettent de s'adapter aux différentes conditions de travail.
- **Réglage individuel de la pression :** la pression hydraulique pour les fonctions de préhension peut être adaptée, ce qui favorise une utilisation respectueuse des matériaux et économe en carburant.
- **Diagnostic rapide des erreurs :** les erreurs dans le système hydraulique sont immédiatement signalées et attribuées avec précision, ce qui permet de minimiser les temps d'arrêt.

Fonctionnement variable

Joystickpourl'utilisationdelafonction « Lever/abaisser ».

Nous proposons en option notre joystick (levier de commande) avec la fonction « lever/baisser » en plus de la pédale.

Le conducteur commande ainsi confortablement le levage et l'abaissement via le joystick (levier de commande) et dispose ainsi de toutes les fonctions importantes intégrées dans un élément de commande.

Cette option conviviale est très appréciée des conducteurs de machines/pelles, car elle ne nécessite pas d'adaptation et permet de commencer directement le travail.

PaveJet S24 2.0

Pose de pavés

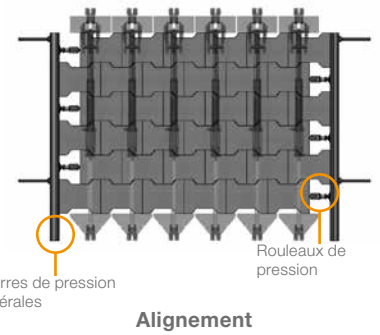
Pince de pose Multi6 M

Le mode de fonctionnement simple du grappin à pavés - un multitalent !

Naturellement monté en série sur le PaveJet S24 2.0. Trois étapes de travail pour une surface pavée parfaitement posée :

1. Alignement

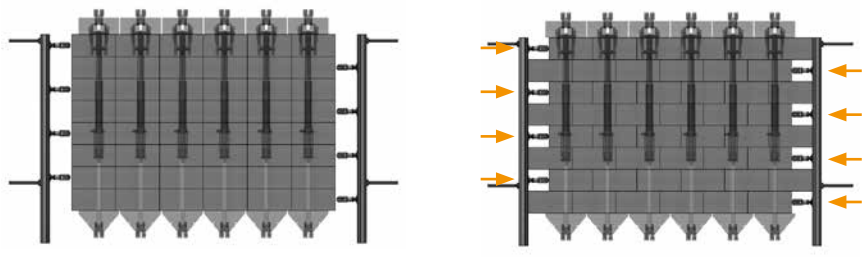
pavés prévus pour la pose



Alignement

Grâce aux barres de pression latérales et aux rouleaux de pression, la pince est centrée sur le paquet de pavés et les pavés sont alignées.

les pavés ne sont pas prévus pour la pose



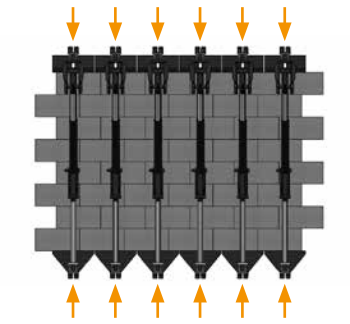
Alignement

Grâce aux barres de pression latérales et rouleaux de pression, la pince est centrée ...

décalage

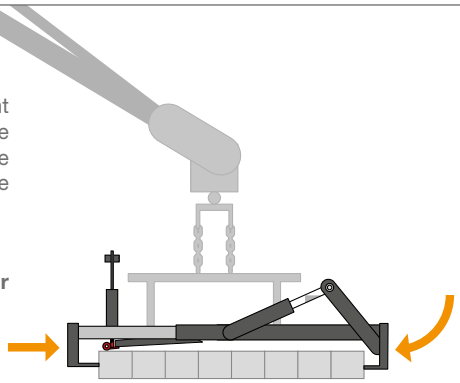
... puis les rangées de pavés sont décalées les unes des autres afin d'obtenir le motif en panneresse souhaité

2. Saisir

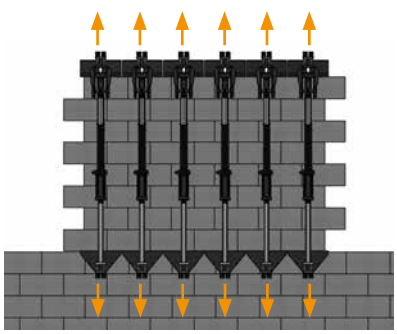


Les 6 griffes individuelles de la pince (assurent une pression optimale) sont connectées entre elles par de l'acier ressort. Ainsi, la pince s'adapte aux différentes couches de pavés même en cas de tolérance extrême.

- **pression hydraulique de seulement 60 bar**
- **prise délicate des pierres**

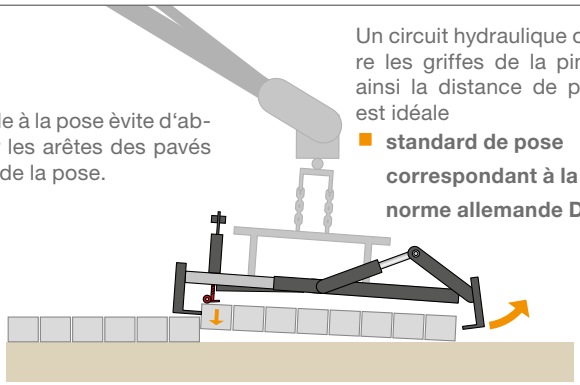


3. Pose



Lors de l'ouverture des griffes de la pince, les pavés sont posés à leur place : pose douce

L'aide à la pose évite d'abîmer les arêtes des pavés lors de la pose.

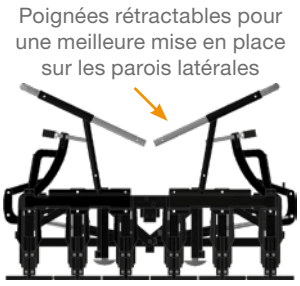


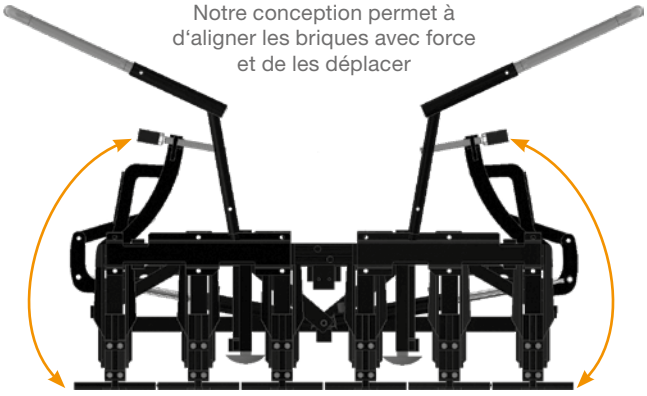
Un circuit hydraulique ouvre les griffes de la pince, ainsi la distance de pose est idéale

- **standard de pose correspondant à la norme allemande DIN**

Sous réserve de modifications techniques







Une pince a paves adaptee pour toutes les situations

Les pavés en béton sont aujourd'hui disponibles sur le marché en un nombre incalculable de modèles. Dans la pratique, la question se pose de savoir si une seule pince à pavés peut suffi re pour les nombreuses formes de pavés dans leurs differentes épaisseurs ou tailles de paquets et en fonction de l'assemblage de pose souhaité ?! Nous répondons clairement „oui". Alors que d'autres fabricants proposent souvent jusqu'à cinq séries différentes, voire plus, pour une utilisation dans le monde entier, nous n'avons qu'un seul système de préhension sophistiqué. La pince à pavés Multi6 M est réglable en continu, en quelques gestes et sans outils spéciaux, pour tous les formats de pavés, toutes les couches de pavés et toutes les épaisseurs de pavés.

Réduire les efforts au minimum
... et voici vos avantages :

- La pince a pavés peut être raccordé à la machine de pose ou à un engin porteur peut être utilisé
- convient pour une pose directe sur les murs latéraux
- des couches de pavés de 0,6 m² à 1,5 m² peuvent être traitées sans problème
- La pince à pavés Multi6 M saisit des pavés fi ns de 4,0 cm ou des pavés épais de 24,0 cm ainsi que des couches de pavés légers d'environ 130 kg ou des pavés lourds volumineux d'un poids propre de 550 kg par exemple
- La pince prend les couches de pierres inégales comme les couches planes
- le Multi6 M déplace simplement les pavés dans le lit de pose, que le pavé rectangulaire utilisé soit adapté ou non à la pose.
- même les pavés à sécurité de déplacement sont déplacés sans problème dans le pavage
- les pavés en chevron avec des demi-pierres ou sans sont posées sans problème
- qu'il s'agisse de pavés en béton ou de briques - La pince fait aussi son travail avec ce type de matériau sans si ni mais.
- Grâce à la technique de préhension intelligente à 6 bras, seule une pression hydraulique de 60 bars est nécessaire. Préhension et dépose des pavés en douceur

Le succès et l'expérience le prouvent : De nombreuses pinces à pavés Optimas ont déjà posé sans problème plusieurs centaines de milliers de m² de pavés. Cela confi rme la solidité de la fabrication et l'avantage d'une production „Made in Germany". Cela vaut la peine de comparer le prix et la technique avant de prendre une décision d'achat : Optimas off re en tout cas le meilleur rapport qualité-prix !

...un appareil qui répond à toutes les exigences !

PaveJet S24 2.0

Pose de pavés – Outils portés

Remplisseurs de joints de pavés

Le nettoyage de la surface des pavés avec des balayeuses enlève toujours, en plus du sable détaché, une partie du matériau des joints entre les pavés. Les remplisseuses de joints de pavés Optimas sont également idéales pour le sablage et le gravillonnage ultérieurs des joints. Seul un joint entièrement rempli transmet la force d'une pierre à l'autre, empêche le déplacement des pierres et maintient l'élasticité du revêtement en pavés. Les appareils de remplissage de joints de pavés se montent sans outil en deux minutes au moyen de boulons enfichables sur la machine de pose de pavés.

hydraulique

L'appareil de remplissage de joints de pavés Optimas pour la machine de pose est parfaitement adapté au balayage du matériau de jointoiement dans les joints de pavés sur les moyennes et grandes surfaces pavées. Grâce à l'extrême maniabilité de la machine de pose, le matériau de jointoiement peut être balayé avec précision dans les joints de pavés, même dans les courbes et sur les bords. Le balayage du matériau de jointoiement peut être effectué à sec ou, en option, avec un apport d'eau. Étant donné qu'en fonction du matériau à remblayer, c'est souvent le balayage avec apport d'eau qui permet d'obtenir les meilleurs résultats, Optimas propose un chariot à eau (1.000 litres) comme équipement supplémentaire. Les balais rotatifs et chevauchants assurent un remplissage complet des joints de pavés avec le matériau de jointoiement - condition préalable à une longue durée de vie de la surface pavée.

mécanique

L'appareil de remplissage de joints de pavés Optimas pour la machine de pose est un système de balayage économique qui convient parfaitement au balayage du matériau de jointoiement sur les petites surfaces pavées.

Données techniques :*	
Largeur de travail :	1,70 m
Profondeur :	1,70 m
Hauteur :	0,55 m
Poids :	135 kg
Option : chariot à eau (1000 l) & tuyau d'arrosage central dans la zone d'accueil	

Données techniques :*	
Largeur de travail :	1,30 m
Profondeur :	1,30 m
Hauteur :	0,17 m
Poids :	54 kg

Unité de vide

L'appareil à vide se monte très rapidement et facilement sur la flèche de l'Optimas et est ensuite prêt à l'emploi.

Les éléments en béton et en pierre naturelle sont directement prélevés du paquet et ensuite posés. Cela permet non seulement de réduire les coûts de main-d'œuvre élevés, mais aussi de réduire à une fraction la pénibilité du travail physique. La simplicité d'utilisation permet d'atteindre d'énormes rendements horaires.

En remplaçant simplement les plaques d'aspiration, l'appareil à vide convient aussi bien pour la pose d'éléments en béton et en pierres naturelles que pour la pose de caniveaux (jusqu'à 7 en une seule opération).

Données techniques :*	
Appareil à vide Optimas de type « BE » pour le montage sur la machine de pose Optimas	
Poids propre :	70 kg
Dimensions :	540 x 630 x 550 mm

Capacité de charge max. 600 kg en fonction du type de machine de pose et de la plaque d'aspiration.



Optimas®

*Sous réserve de modifications techniques

C‘est la polyvalence, qui impressionne sur le chantier !

Balayeuse

La balayeuse Optimas est un accessoire supplémentaire à entraînement hydraulique pour la machine de pose de pavés Optimas. La balayeuse se monte facilement et rapidement sur l‘essieu avant. Elle est facilement inclinée mécaniquement de 20° vers la droite et vers la gauche.

Si nécessaire, le matériau balayé peut être récupéré simultanément dans un bac de collecte (en option). Idéal pour balayer (nettoyer) les chantiers et les surfaces de cour. Grâce à un support spécial, la balayeuse Optimas peut également être montée sur des chargeurs à roues.

Données techniques :*	
Largeur de travail :	1,80 m
Poids :	150 kg
Entraînement :	hydraulique
Option : bac de récupération des matériaux	

Pince à pierre Multiflex

Le grappin à pierres Multiflex se monte très rapidement et facilement sur la machine de pose de pavés Optimas ou, grâce au dispositif de changement rapide adapté, sur un engin porteur (p. ex. une pelleteuse) et est alors prêt à l‘emploi.

La pince à pavés Multiflex convient en standard pour la pose de bordures en béton et en granit, de caniveaux, de marches en blocs et de diverses dalles. L‘échange des mâchoires (en option) permet de nombreuses autres applications, comme la pose de palissades, de pierres en L, de pierres naturelles, de dalles gazon, de blocs erratiques, etc. Les domaines d‘application du grappin à pierres Multiflex sont « presque » illimités.

Données techniques :*	
Poids propre :	110 kg
Capacité de charge :	400 kg
Plage de réglage :	0 - 1.400 mm (en option jusqu‘à 2.000 mm)

Brosse à herbes sauvages

Avec la brosse à herbes sauvages à entraînement hydraulique, vous éliminez sans effort et sans produits chimiques toutes sortes d‘herbes sauvages.

En tant qu‘accessoire pour la machine de pose de pavés Optimas, la brosse à herbes sauvages constitue un système de nettoyage optimal. Afin de garantir l‘élimination dans les zones périphériques, la brosse à herbes sauvages est équipée d‘un déplacement latéral mécanique. L‘angle d‘inclinaison réglable manuellement vous permet d‘obtenir le meilleur effet de grattage possible. Pour éviter que les pierres et les saletés ne volent de manière incontrôlée, une toile de protection contre l‘éjection réglable fait partie de l‘équipement de base.

Données techniques :*	
Largeur de travail :	240 kg (cadre de montage inclus)
Balai à disque :	Ø 750 mm 62 faisceaux de fils plats
Mech. Déplacement latéral :	450 mm
Entraînement :	hydraulique







*Sous réserve de modifications techniques

Optimas®

Histoire de l‘entreprise







Du garage de Harald Kleinemas à Saterländer au monde entier - l‘histoire du succès de notre machine de pose de pavés

„Made in Germany“

L‘entreprise Optimas a été fondée en 1978 par Harald Kleinemas, ingénieur diplômé, à Saterland-Ramsloh.

Au départ, Harald Kleinemas travaillait à la sueur de son front en réalisant des travaux de pavage sur son propre terrain privé. De là est née une réflexion sur la rationalisation de ce travail très long et physiquement éprouvant par une méthode mécanisée.

Quelques mois plus tard, le prototype d‘une machine de pose de pavés a vu le jour. La société Optimas a été créée pour en assurer la production et la commercialisation.

La première machine de pose de pavés automotrice au monde, appelée T33, a été conçue et construite avec un esprit de pionnier et une grande persévérance alors qu‘elle se trouvait encore dans le garage de la voiture. Dès le début, il était évident qu‘avec sa machine de pose, Harald Kleinemas avait créé une véritable solution pour les chantiers de pavage.

De nombreuses discussions ont été menées, notamment avec les fabricants de pavés en béton, afin d‘optimiser les effets de rationalisation de la pose mécanique des pavés. Avec ses arguments d‘économie de coûts et de temps, associés à une grande dose d‘enthousiasme et de persévérance, Harald Kleinemas a su convaincre sur toute la ligne. Avec sa femme Ruth, il crée dans les années qui suivent une entreprise de taille moyenne en croissance constante avec une gamme de produits axée sur la rationalisation et l‘humanisation des chantiers de pavage. Aujourd‘hui, Optimas Maschinenfabrik H. Kleinemas GmbH, qui dispose d‘un réseau mondial de service et de distribution et d‘un site de production d‘une superficie totale de 13 400 m², est le leader innovant du marché des « machines pour la rationalisation et l‘humanisation des chantiers de pavage » , en bref le...

« Spécialiste des systèmes de voirie, de pavage et d‘aménagement paysager »



Générations de machines de 1978 à aujourd'hui



PaveJet S24 à partir de 2024



T33 1978 - 1982



T44 1982 – 1984



T55 1984 – 1989



T66 1989 – 1994



H66 1994 – 1996



H77 1996 – 2004



H88 2004 – 2016



H99 2016 – 2019

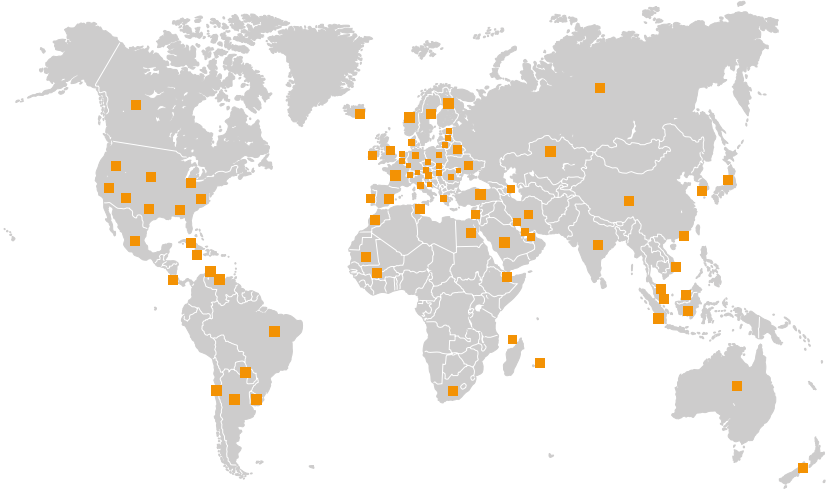


PaveJet S19 2019 – 2024

Optimas®

Pionnier de la technologie grâce à une ingénierie visionnaire depuis 1978.

Optimas dans le monde





Vous souhaitez expérimenter la technologie Optimas en direct?

Découvrez notre **Optimas World à Saterland** ou notre **site de construction d'échantillons Optimas Sud à Coreum, Stockstadt a. R.**

Ici, nous nous ferons un plaisir de vous montrer l'équipement Optimas "en direct" en action ou ou simplement les tester par vous-même.



Optimas World Ramsloh



Site de construction d'échantillons Optimas Sud à Coreum, Stockstadt a. R.

Statut 08/2026 | Sous réserve de modifications techniques

Représenté par

Contactez nous!

Optimas®

Paving Specialist

Optimas Maschinenfabrik · H. Kleinemas GmbH
Industriestraße 12 · 26683 Saterland-Ramsloh

Tel.: +49 (0) 4498 / 92 42-0
Fax: +49 (0) 4498 / 92 42-42

info@optimas.de · www.pavingspecialist.com

Visitez-nous à